

# KOMMUNALPOLITISCHE ONLINE-SEMINARE: ZUKUNFT DER MOBILITÄT



Die gemeinsame Initiative aus GAK, KPV und SGK bieten zusammen mit der Hochschule RheinMain im Zeitraum Mitte Mai bis Mitte Juli 2023 folgende Angebote im Themenfeld Mobilität und Verkehr als Online-Seminare an:

## **Mittwoch 10.05.2023** **Kommunalpolitisches Online-Seminar: „Gehwegparken - ein kommunales Konfliktfeld und seine möglichen Lösungen“**

Uhrzeit: 18:00 – 19:30 Referent:innen: Prof. Dr.-Ing. Volker Blees (Hochschule RheinMain), Birke Bronner (Stadt Karlsruhe)

*Das Thema Gehwegparken wird nicht nur auf kommunalpolitischer Ebene kontrovers diskutiert, sondern beschäftigt mittlerweile auch die deutschen Gerichte. Die Nutzung des begrenzten öffentlichen (Straßen-) Raumes ist geprägt von konkurrierenden Nutzungsansprüchen aus Notwendigkeiten von Versorgung und Rettung, dem Wunsch nach sicherem Lebens-, Begegnungs- und Aufenthaltsräumen und lieb gewonnenen Gewohnheiten beim bequemen Abstellen des eigenen Autos.*

*Prof. Dr.-Ing. Volker Blees beleuchtet in einem einleitenden Vortrag die rechtlichen Rahmenbedingungen und kommunalen Handlungsmöglichkeiten beim Parken im Straßenraum. Aus der kommunalen Praxis berichtet Birke Bronner vom Stadtplanungsamt der Stadt Karlsruhe, deren „Faires Parken“-Ansatz bundesweit als modellhaft bei der Entschärfung von Konflikten zwischen Parken und Fußverkehr gilt.*

Kostenfreie Anmeldung unter: <https://eveeno.com/gehwegparken>

## **Mittwoch 05.07.2023** **Kommunalpolitisches Online-Seminar: „Einfach mal machen?! - Chancen und Grenzen von Verkehrsversuchen als Instrumente innovativer Verkehrsplanung“**

Uhrzeit: 18:00 – 19:30 Referenten: Prof. Dr.-Ing. Volker Blees (Hochschule RheinMain), Martin Becker & Andreas Bentler (Stadt Münster)

*Verkehrsversuche und Reallabore als temporäre Maßnahmen im öffentlichen Straßenraum gelten als niedrighschwelliges Instrument zur Erprobung von neuen Lösungen und alternativen Konzepten im Bereich Mobilität und Verkehr.*

*Doch welche Möglichkeiten zur Initiierung und Durchführung von Verkehrsversuchen haben Kommunen überhaupt? Und was passiert nach Ende eines Verkehrsversuchs mit den neu gewonnen Erkenntnissen? Prof. Dr.-Ing. Volker Blees erläutert das Instrument des Verkehrsversuchs aus rechtlicher und planerischer Perspektive. Daran anknüpfend berichten Martin Becker und Andreas Bentler von Erfahrungen der Stadt Münster mit verschiedenen Verkehrsversuchen, deren Evaluation und den planerischen und politischen Schlussfolgerungen für die dauerhafte Umsetzung.*

Kostenfreie Anmeldung unter: <https://eveeno.com/verkehrsversuche>

INITIIERT VON:



Hochschule **RheinMain**

ANSPRECHPARTNER

Hochschule RheinMain  
Fachgruppe Mobilitätsmanagement  
M. Eng. Maximilian Birk  
[maximilian.birk@hs-rm.de](mailto:maximilian.birk@hs-rm.de)

